



Product Service

**Mehr Wert.
Mehr Vertrauen.**



TÜV SÜD – Reifentest 2020

245/40 R18 97Y – BRIDGESTONE POTENZA SPORT

PERFORMANCE MARK Test nach PPP 90023C:2020

Versuchszeitraum: Juli - September 2020

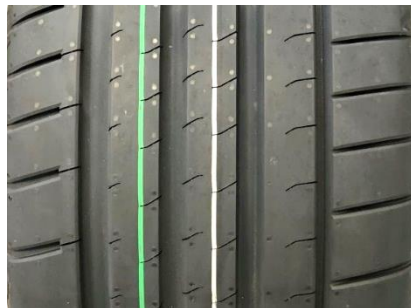
Bericht-Nr. 713190691-PS(de)

DETAILS REIFEN

DIMENSION: 245/40 R18 97Y XL

REIFEN-MARKEN / PROFILE IM TEST:

KANDIDATEN REIFEN:



**BRIDGESTONE
POTENZA SPORT
DOT 025 1007UR 2320**

WETTBEWERBER (in Testreihenfolge):



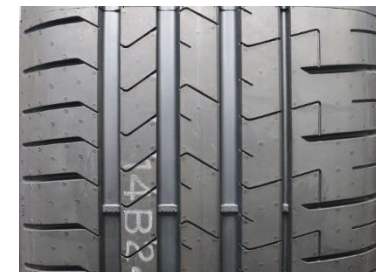
**CONTINENTAL
PREMIUMCONTACT 6
DOT CP2P D6P5 0820**



**GOODYEAR
EAGLE F1 ASYMMETRIC 5
DOT A52P MN1R 1820**



**MICHELIN
PILOT SPORT 4
DOT FT88 03XX 1020**



**PIRELLI
P ZERO PZ4
DOT XBVD W432 1920**

- Alle Bridgestone Potenza Sport Testmuster wurden vom Kunden bereitgestellt.
- Alle Wettbewerbsreifen wurden vom TÜV SÜD aus dem freien Reifenhandel bezogen.
- TÜV SÜD hat die Reifen zufällig für die einzelnen Tests ausgewählt.



TESTDETAILS

■ Testgelände

- Nass & trocken, Rollgeräuschemission: EUPG Aprilia (I)
- Nasshaftungskennwert: ATP Papenburg (D)
- Rollwiderstand: TÜV SÜD PS Garching (D)

■ Testfahrzeuge

- Audi S4 3.0TFSI, Audi A4 35TFSI, Audi A4 2.0TFSI, VW Tiguan 2.0TDI

■ Methode und Auswertung

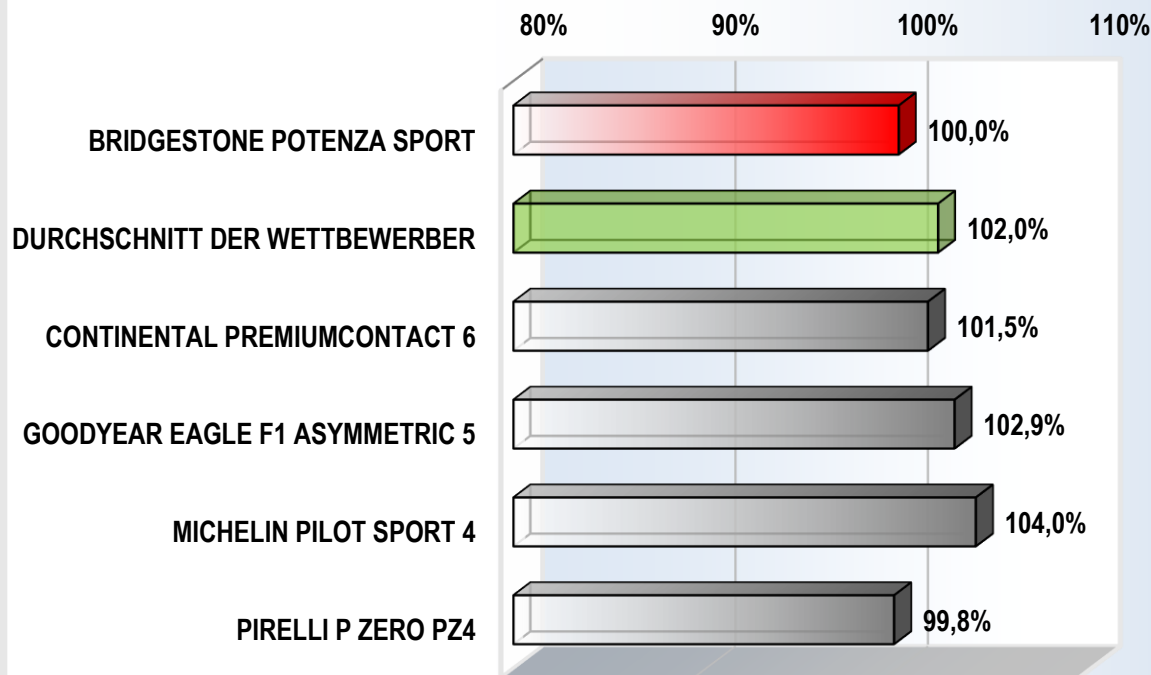
- Bei den meisten Tests wird der Referenz-/Kontrollreifen während des Testverlaufs wiederholt getestet, um Änderungen der Umgebungs-Testparameter zu erkennen, zu berücksichtigen und seine Leistung durch lineare Interpolation zu korrigieren.
- Im Allgemeinen werden alle Reifen in einem Test im Verhältnis zum Referenz-/Kontrollreifen bewertet.
- Die Leistung wird als Prozentwert ausgedrückt, der auf Grundlage der gemessenen und korrigierten Testdaten berechnet wird.
- In der vorliegenden Auswertung wird die Leistung jedes Reifens in Relation zum Bridgestone Potenza Sport (\cong 100%) bewertet.
- In allen Auswertungen bedeutet ein Prozentwert >100% eine bessere und <100% eine schlechtere Leistung.

TESTERGEBNISSE

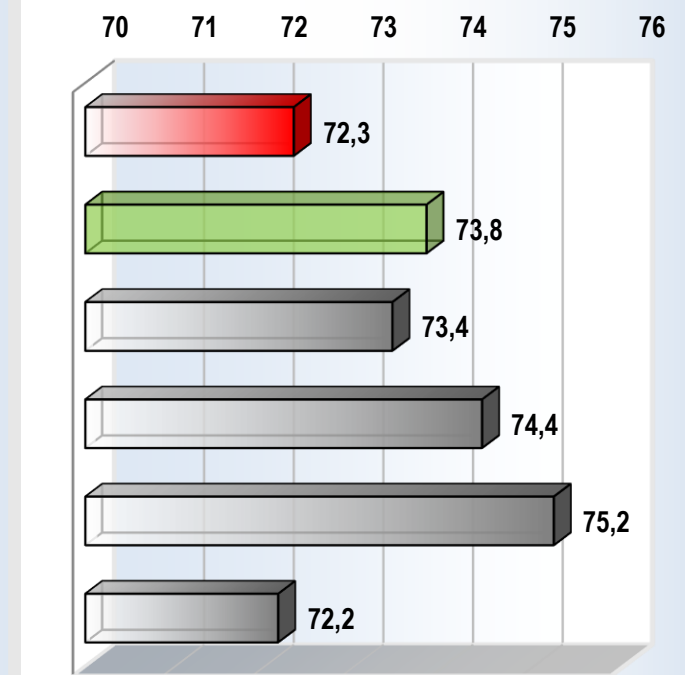
▪ LÄNGSAQUAPLANING

- Objektive Messung der Performance bei Aquaplaning in Längsrichtung; Wassertiefe ~ 9 mm
- Ergebnis: Aquaplaning-Geschwindigkeit [km/h] bei 15% Schlupfdifferenz

LÄNGSAQUAPLANING PERFORMANCE * [%]



Ø AQUAPLANING-GESCHWINDIGKEIT [km/h]



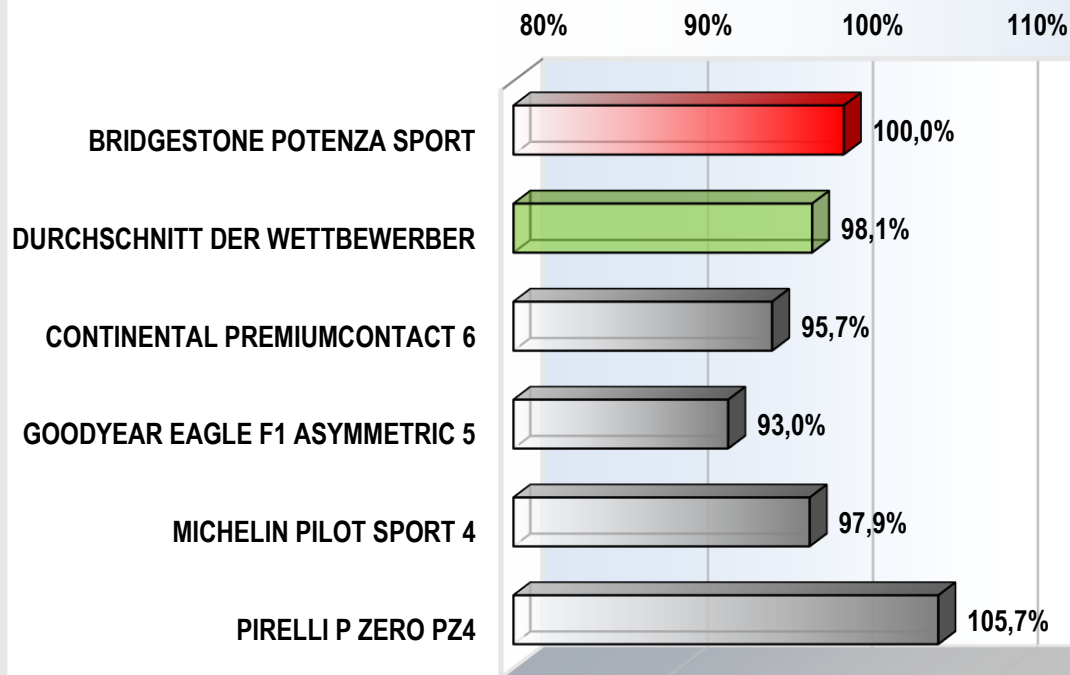
*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den tatsächlich im Test gemessenen Aquaplaning-Geschwindigkeiten.

TESTERGEBNISSE

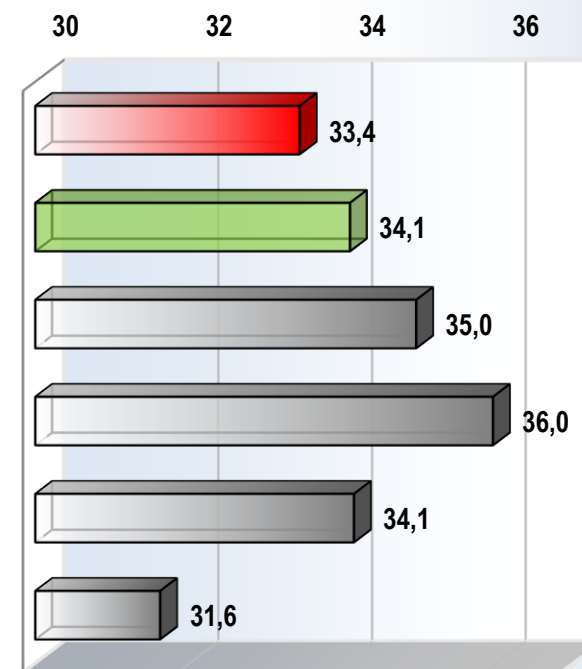
■ NASSBREMSEN

- ABS-Bremmung auf bewässertem Asphalt
- Ergebnis: Ø Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s²]

PERFORMANCE NASSBREMSEN * [%]



Ø BERECHNETER BREMSWEG [m] 80-20 km/h



*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.

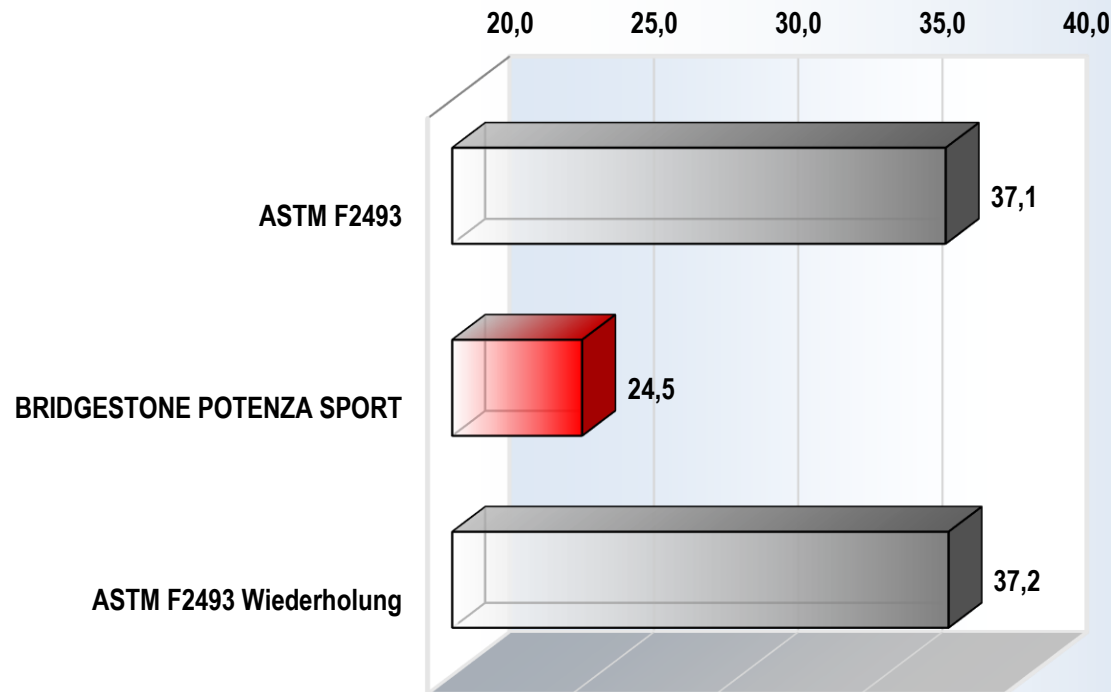
TESTERGEBNISSE

▪ NASSHAFTUNGSKENNWERT nach ECE R117

- ABS-Bremmung auf bewässertem Asphalt nach ECE R117 Anhang 5

- Ergebnis: Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s²] → Nasshaftungskennwert (G)

BREMSWEG AUF NÄSSE [m]



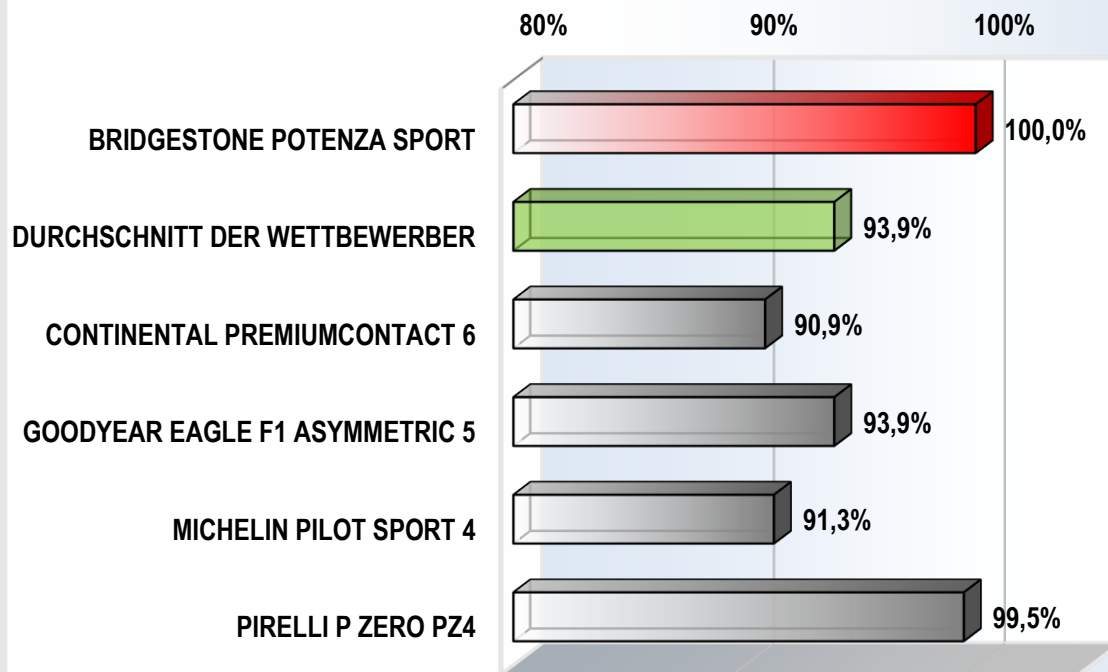
| REIFEN | T _L / T _B [°C] | | NASSHAFTUNGSKENNWERT (G) |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------|
| | T _L | T _B | |
| ASTM F2493 | 29,3 | 30,9 | - |
| BRIDGESTONE POTENZA SPORT | 30,9 | 31,2 | 1,86 |
| ASTM F2493 | 32,5 | 32,4 | - |

TESTERGEBNISSE

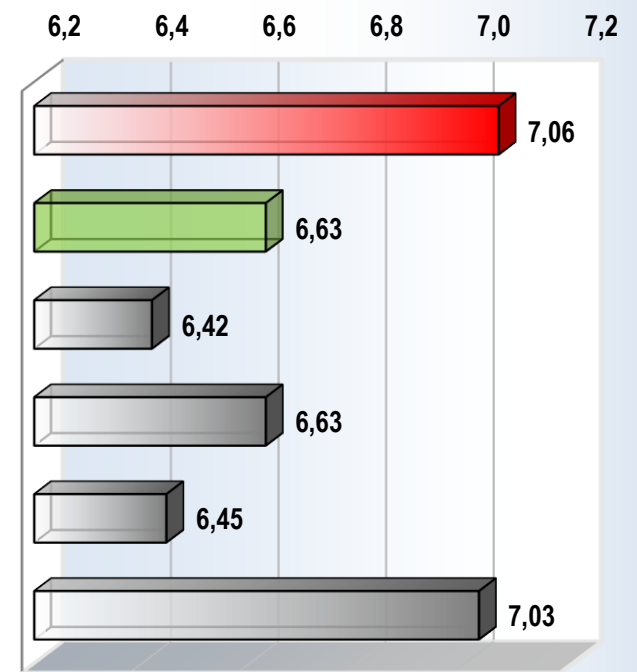
SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE

- Stationäre Kreisfahrt auf bewässerter, asphaltierter Kreisbahn (R = 42 m) an der Haftungsgrenze
- Ergebnis: Rundenzeit [s] → Mittlere Querbesehleunigung [m/s²]

PERFORMANCE SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE * [%]



Ø BER. QUERBESCHLEUNIGUNG [m/s²]



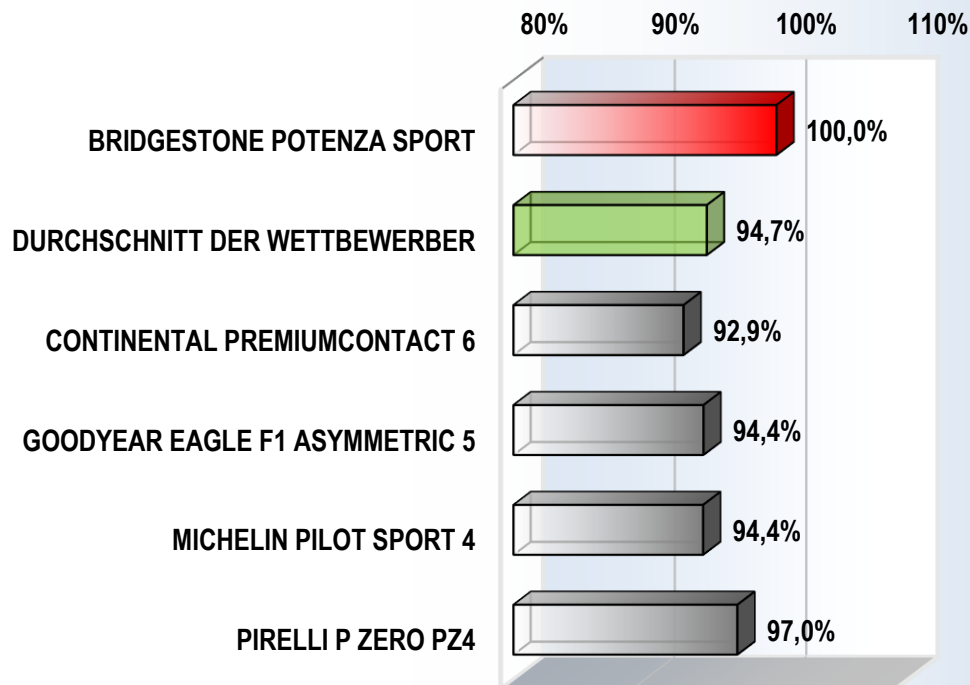
* Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den im Test ermittelten mittleren Querbesehleunigungen, resultierend aus den gemessenen Rundenzeiten.

TESTERGEBNISSE

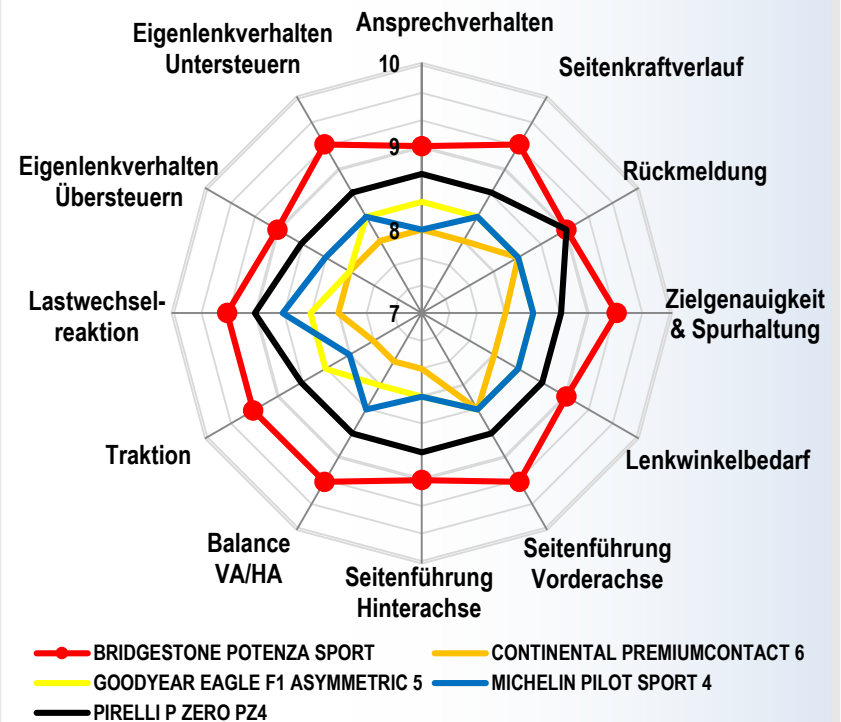
■ NASSHANDLING

- Subjektive Bewertung und Rundenzeiten auf einem Handlingkurs (Streckenlänge: 1550 m; Oberfläche: nasser Asphalt)
- Ergebnis: Bewertung (min. 1, max. 10) & Rundenzeiten [s] → Gesamtergebnis aus Bewertung und Ø-Geschwindigkeit (Gewichtung 1:2)

PERFORMANCE NASSHANDLING * [%]



BEWERTUNG [10 = beste, 1 = schlechteste]



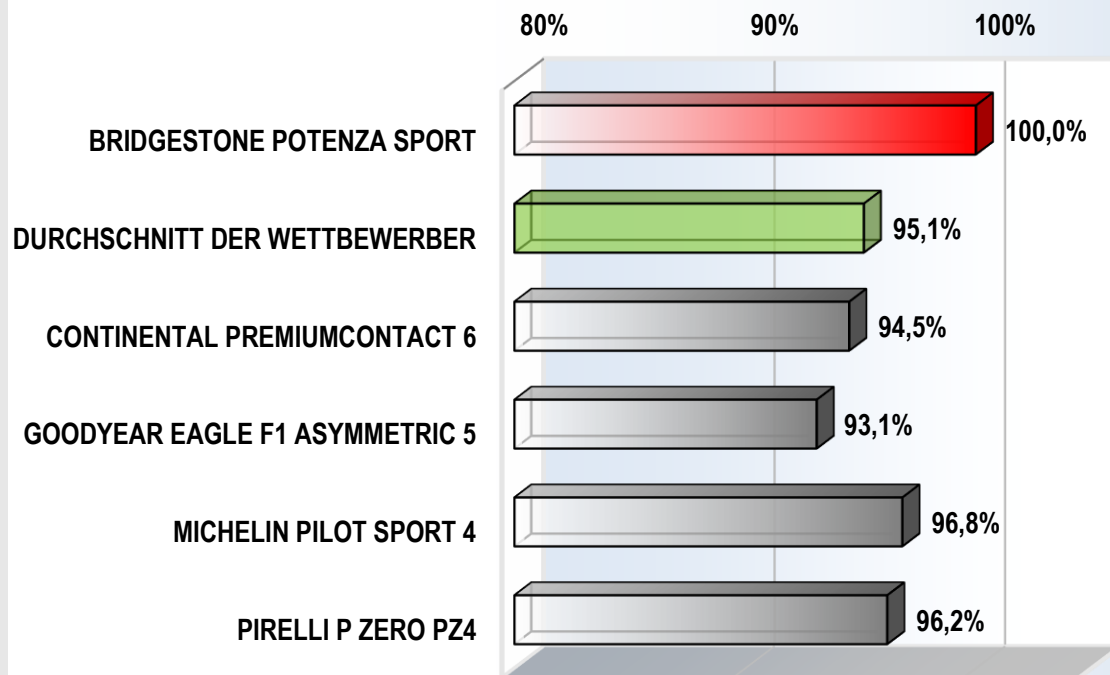
* Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den durchschnittlichen Geschwindigkeiten und der subjektiven Beurteilung (Gewichtung 2:1).

TESTERGEBNISSE

▪ TROCKENBREMSEN

- ABS-Bremmung auf trockenem Asphalt
- Ergebnis: Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s²]

PERFORMANCE TROCKENBREMSEN * [%]



Ø BER. BREMSWEG [m] 100-0 km/h



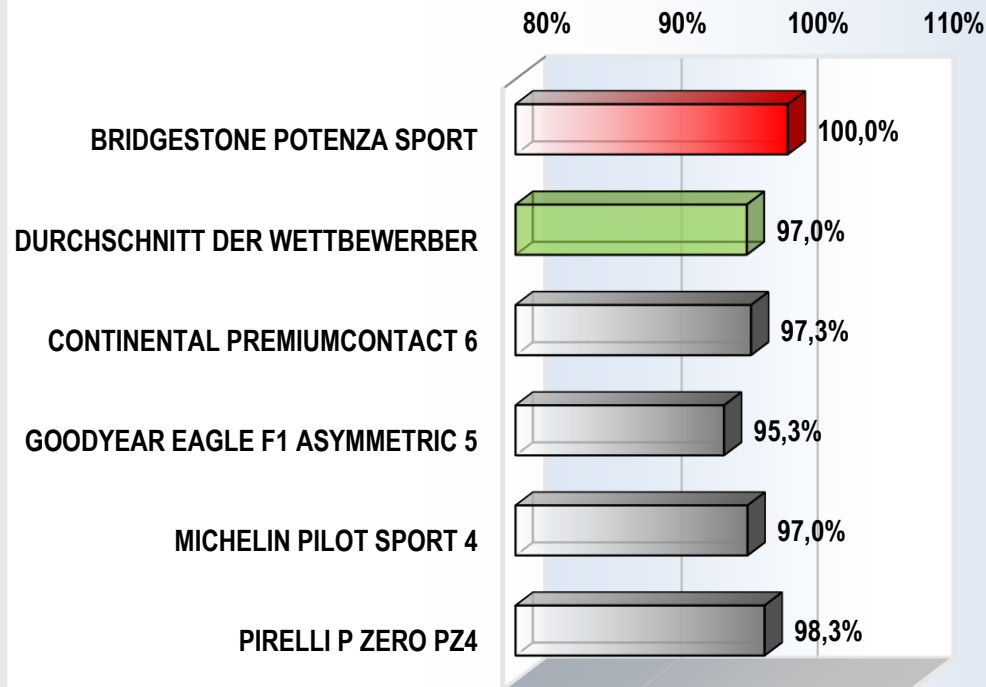
*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.

TESTERGEBNISSE

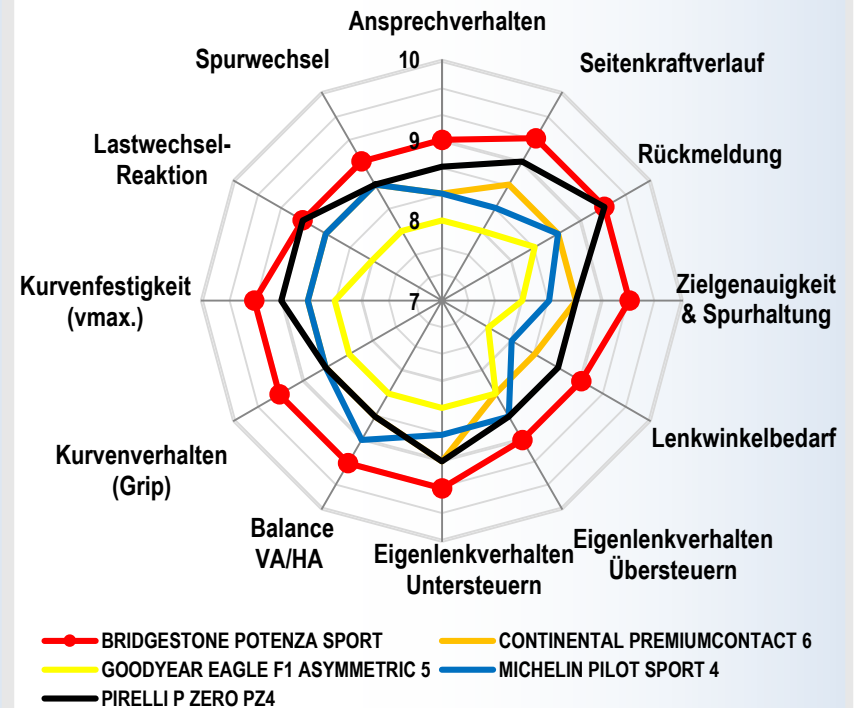
▪ TROCKENHANDLING

- Subjektive Bewertung und Rundenzeiten auf einem Handlingkurs (Streckenlänge: 2290 m; Oberfläche: trockener Asphalt)
- Ergebnis: Bewertung (min. 1, max. 10) & Rundenzeiten [s] → Gesamtergebnis aus Bewertung und Ø-Geschwindigkeit (Gewichtung 1:2)

PERFORMANCE TROCKENHANDLING * [%]



BEWERTUNG [10 = beste, 1 = schlechteste]



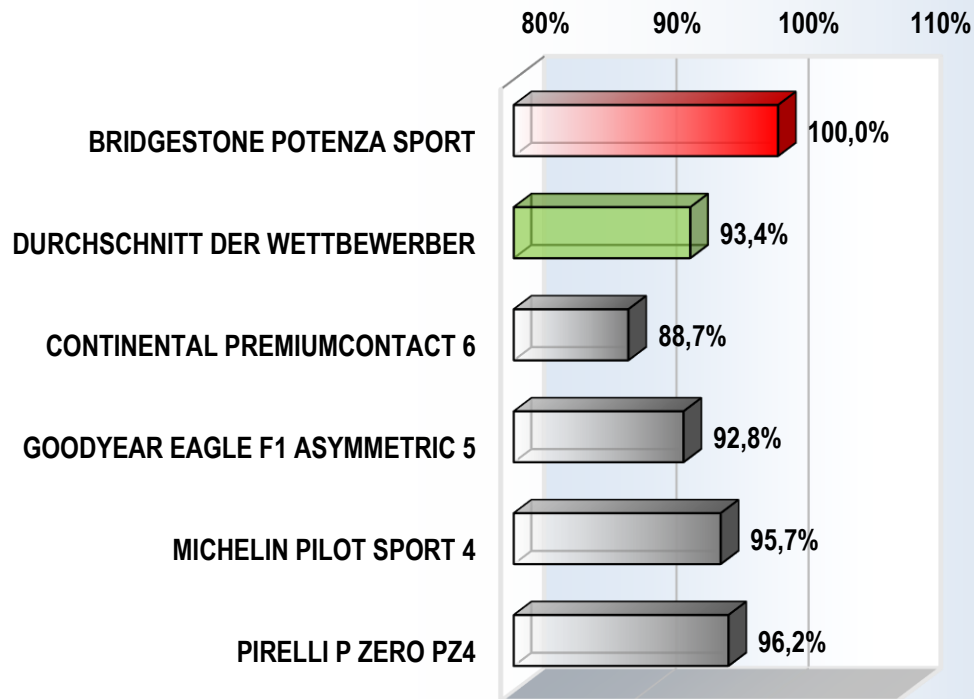
* Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den durchschnittlichen Geschwindigkeiten und der subjektiven Beurteilung (Gewichtung 2:1).

TESTERGEBNISSE

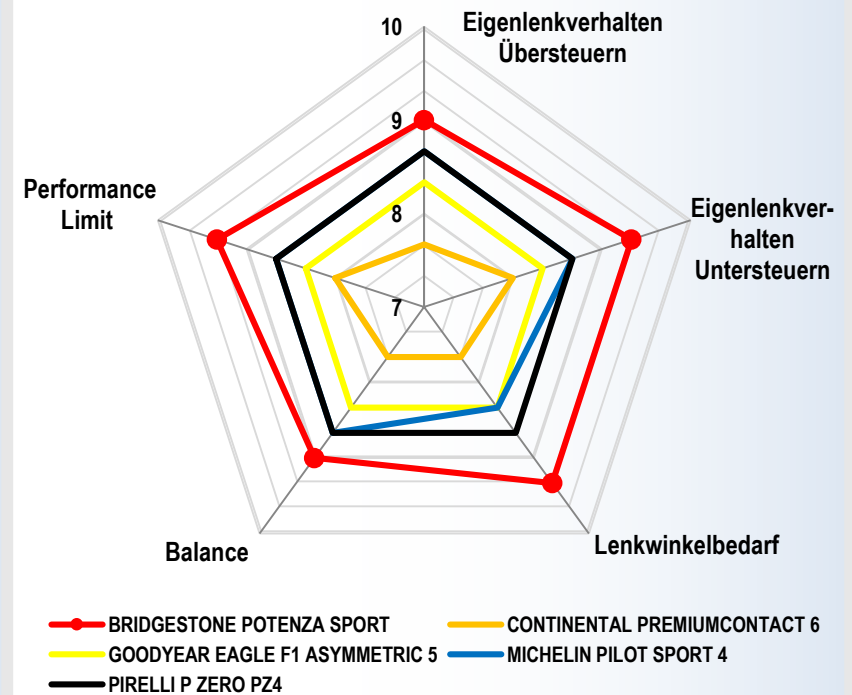
▪ HOCHGESCHWINDIGKEITSSTABILITÄT SLALOM

- Subjektive Bewertung und Slalom Durchlaufzeit (Slalomlänge: 256 m; Abstand Pylonen: 36 m; Versatz der Pylonen von der Mittellinie: 1 m)
- Ergebnis: Ø Bewertung (min. 1, max. 10) und Ø Slalom Durchlauf-Zeit [s] → Ø Geschw. [km/h]; Gesamtergebnis aus Geschw. und Bewertung (2:1)

SLALOM PERFORMANCE * [%]



BEWERTUNG [10 = best, 1 = schlechteste]



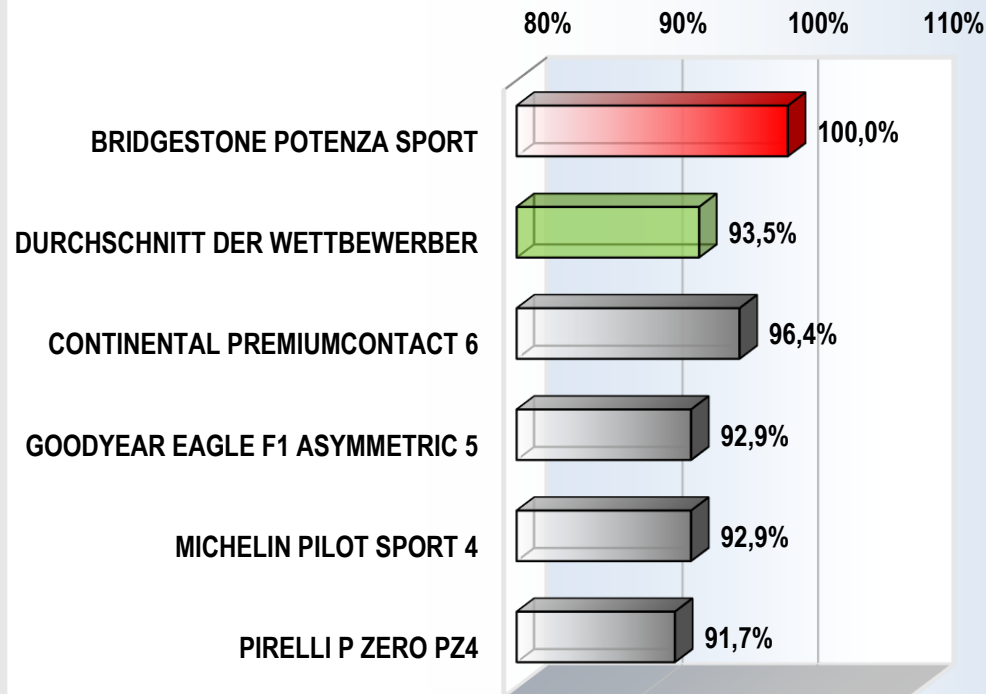
* Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den durchschnittlichen Geschwindigkeiten und der subjektiven Beurteilung (Gewichtung 2:1).

TESTERGEBNISSE

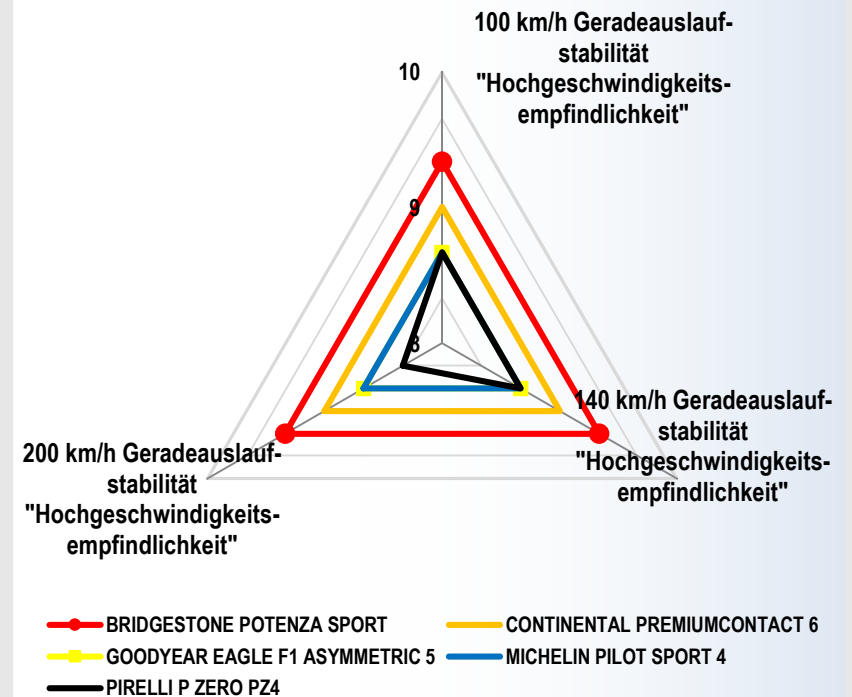
▪ HOCHGESCHWINDIGKEITSSTABILITÄT GERADEAUSLAUF

- Subjektive Bewertung der Hochgeschwindigkeitsempfindlichkeit des Geradeauslaufs bei 100 km/h, 140 km/h und 200 km/h
- Ergebnis: Ø Bewertung (min. 1, max. 10)

GERADEAUSLAUF PERFORMANCE * [%]



BEWERTUNG [10 = beste, 1 = schlechteste]



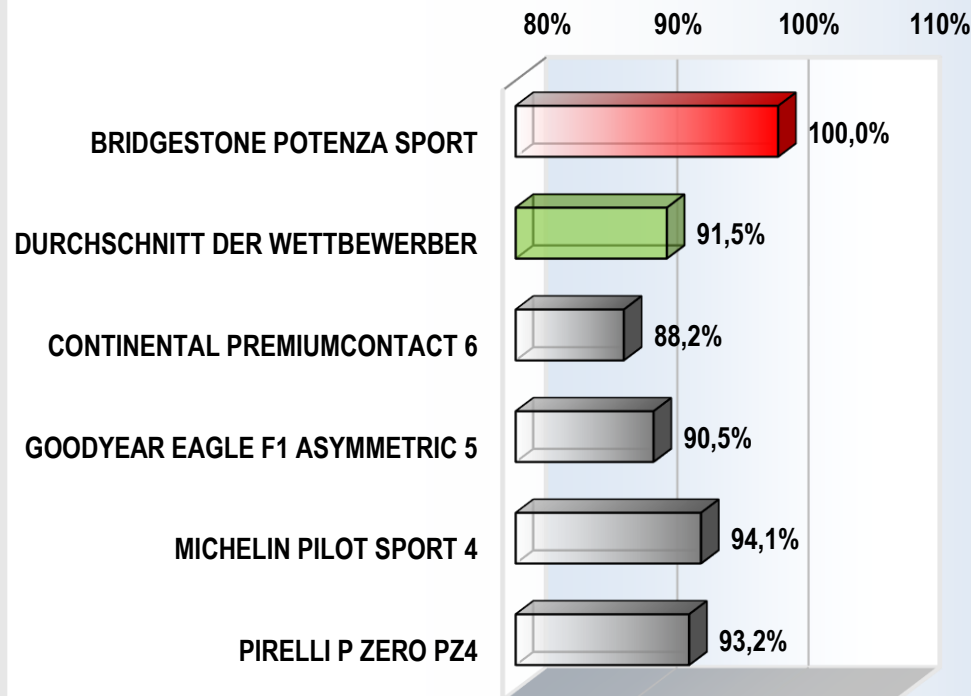
*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf der subjektiven Bewertung.

TESTERGEBNISSE

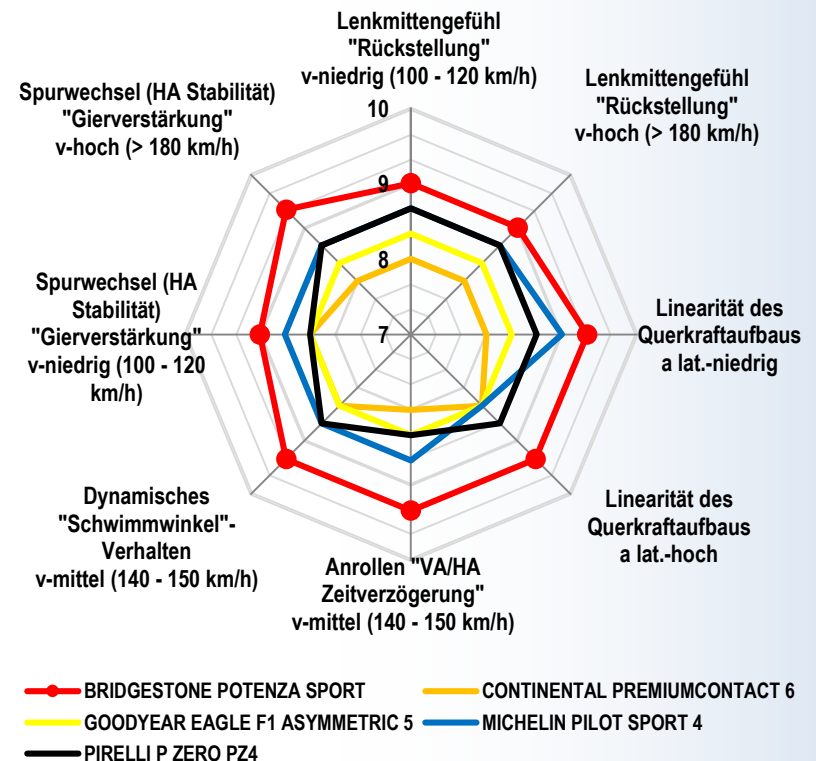
HOCHGESCHWINDIGKEITSSTABILITÄT KURVENFAHRT

- Subjektive Bewertung der Hochgeschwindigkeits-Kurvenstabilität bei verschiedenen Geschwindigkeiten
- Ergebnis: Ø Bewertung (min. 1, max. 10)

KURVENFAHRT PERFORMANCE * [%]



BEWERTUNG [10 = beste, 1 = schlechteste]



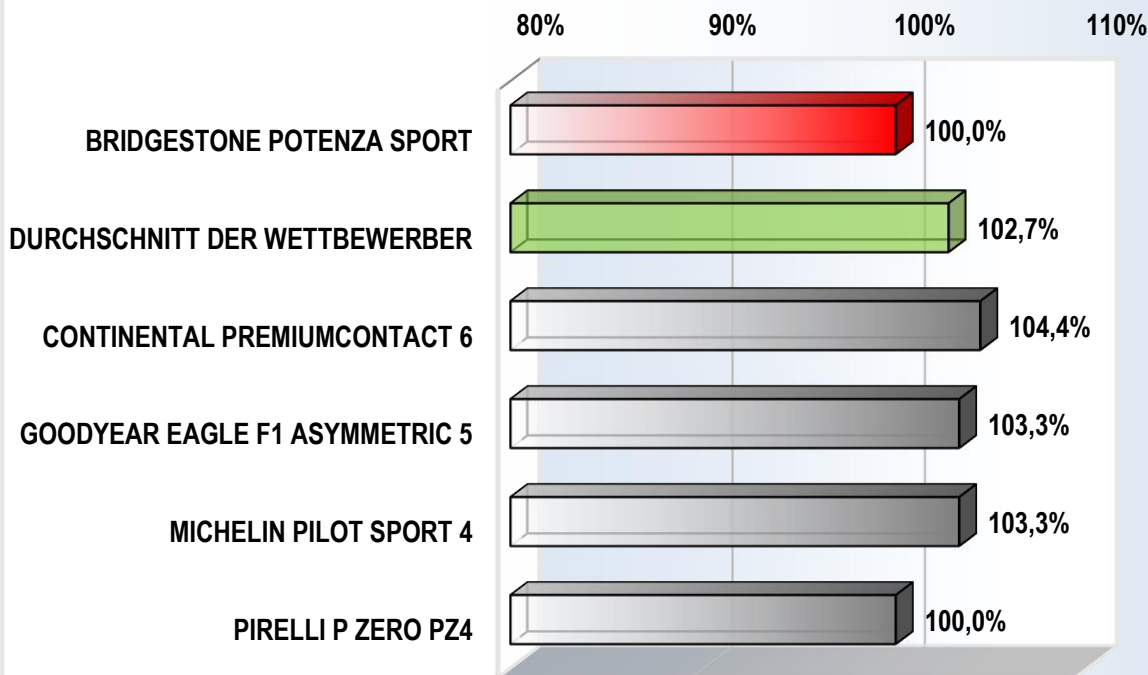
* Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf der subjektiven Bewertung.

TESTERGEBNISSE

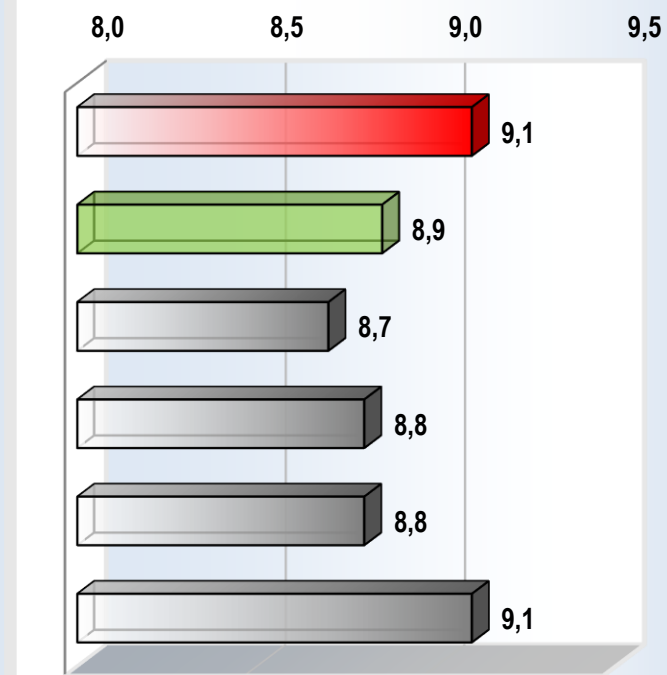
■ ROLLWIDERSTAND

- Nach ECE R117 Anhang 6
- Ergebnis: Rollwiderstandsbeiwert (c_R) EC Labelwerte [kg/t]

PERFORMANCE ROLLWIDERSTAND * [%]



ROLLWIDERSTANDSBEIWERT c_R EC LABELWERT [kg/t]



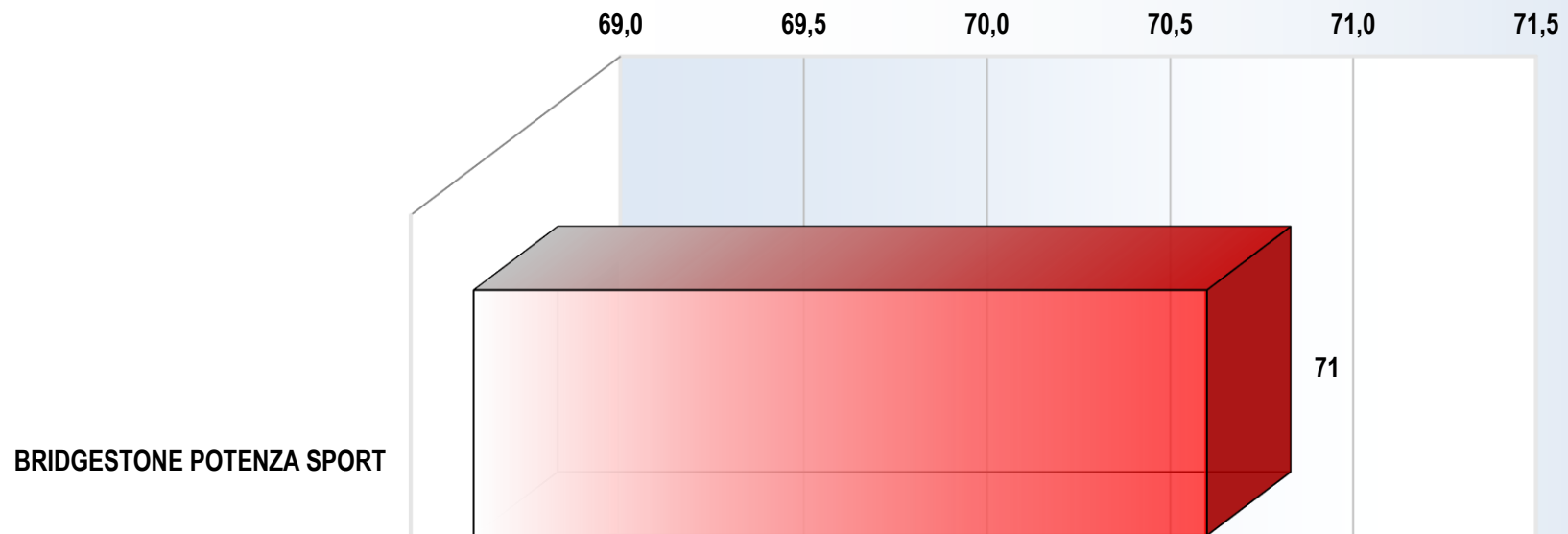
*) Die Berechnung der prozentualen Performance basiert auf den Kehrwerten der im Test ermittelten Rollwiderstandskräfte.

TESTERGEBNISSE

▪ ROLLGERÄUSCHEMISSION

- Nach ECE R117 Anhang 3
- Ergebnis: Geräuschpegel [dB(A)] EC Labelwert

REIFEN ROLLGERÄUSCHEMISSION (ECE TYPGENEHMIGUNGSWERT) [dB(A)]





ERGEBNISÜBERSICHT

| Prozentwert > 100% bedeutet besser, Prozentwert < 100% bedeutet schlechter | BRIDGESTONE POTENZA SPORT | CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6 | GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC 5 | MICHELIN PILOT SPORT 4 | PIRELLI P ZERO PZ4 |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|
| LÄNGSAQUAPLANING | 100,0% | 101,5% | 102,9% | 104,0% | 99,8% |
| NASSBREMSEN | 100,0% | 95,7% | 93,0% | 97,9% | 105,7% |
| NASSHAFTUNGSKENNWERT ECE R117 Anhang 5 | 1,86 | - | - | - | - |
| SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE | 100,0% | 90,9% | 93,9% | 91,3% | 99,5% |
| NASSHANDLING | 100,0% | 92,9% | 94,4% | 94,4% | 97,0% |
| TROCKENBREMSEN | 100,0% | 94,5% | 93,1% | 96,8% | 96,2% |
| TROCKENHANDLING | 100,0% | 97,3% | 95,3% | 97,0% | 98,3% |
| HOCHGESCHWINDIGKEITS- STABILITÄT SLALOM | 100,0% | 88,7% | 92,8% | 95,7% | 96,2% |
| HOCHGESCHWINDIGKEITS- STABILITÄT GERADEAUSLAUF | 100,0% | 96,4% | 92,9% | 92,9% | 91,7% |
| HOCHGESCHWINDIGKEITS- STABILITÄT KURVENFAHRT | 100,0% | 88,2% | 90,5% | 94,1% | 93,2% |
| ROLLWIDERSTAND ECE R117 Anhang 6 | 100,0% | 104,4% | 103,3% | 103,3% | 100,0% |
| ROLLGERÄUSCHEMISSION ECE R117 Anhang 3 | 71 dB(A) | - | - | - | - |



ERGEBNISÜBERSICHT

| | BRIDGESTONE POTENZA SPORT | CONTINENTAL PREMIUMCONTACT 6 | GOODYEAR EAGLE F1 ASY. 5 | MICHELIN PILOT SPORT 4 | PIRELLI P ZERO PZ4 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| LÄNGSAQUAPLANING Ø Aufschwimgeschwindigkeit [km/h] | 72,3 km/h | 73,4 km/h | 74,4 km/h | 75,2 km/h | 72,2 km/h |
| NASSBREMSEN Ø Bremsweg [m] 80 – 20 km/h | 33,4 m | 35,0 m | 36,0 m | 34,1 m | 31,6 m |
| NASSHAFTUNGSKENNWERT - ECE R117 Anhang 5 | 1,86 | - | - | - | - |
| SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE Ø Querbeschleunigung [m/s ²] | 7,06 m/s ² | 6,42 m/s ² | 6,63 m/s ² | 6,45 m/s ² | 7,03 m/s ² |
| NASSHANDLING Ø subjektive Bewertung [10 = beste, 1 = schlechteste] | 9,19 | 7,97 | 8,25 | 8,28 | 8,72 |
| TROCKENBREMSEN Ø Bremsweg [m] 100 – 0 km/h | 33,4 m | 35,4 m | 35,9 m | 34,5 m | 34,8 m |
| TROCKENHANDLING Ø subjektive Bewertung [10 = beste, 1 = schlechteste] | 9,19 | 8,61 | 8,14 | 8,56 | 8,83 |
| HOCHGESCHWINDIGKEITS-STABILITÄT SLALOM Ø subjektive Bewertung [10 = beste, 1 = schlechteste] | 9,20 | 7,80 | 8,33 | 8,60 | 8,67 |
| HOCHGESCHWINDIGKEITS-STABILITÄT GERADEAUSLAUF Ø subjektive Bewertung [10 = beste, 1 = schlechteste] | 9,33 | 9,00 | 8,67 | 8,67 | 8,56 |
| HOCHGESCHWINDIGKEITS-STABILITÄT KURVENFAHRT Ø subjektive Bewertung [10 = beste, 1 = schlechteste] | 9,21 | 8,13 | 8,33 | 8,67 | 8,58 |
| ROLLWIDERSTAND - ECE R117 Anhang 6 Rollwiderstandsbeiwert c _R [kg/t] | 9,1 kg/t | 8,7 kg/t | 8,8 kg/t | 8,8 kg/t | 9,1 kg/t |
| ROLLGERÄUSCHEMISSION - ECE R117 Anhang 3 ECE Typgenehmigungswert [dB(A)] | 71 dB(A) | - | - | - | - |