



# TÜV SÜD Product Service Tire Test 2016

Auszug aus TÜV TIRE TEST MARK Test

FIRESTONE ROADHAWK

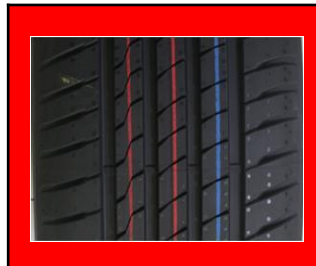
205/55 R16 91V

Basiert auf Bericht Nr. 713086643

Prüfzeitraum: Juli - September 2016

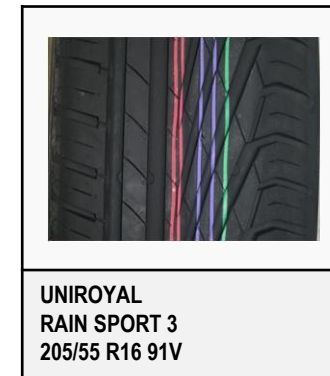
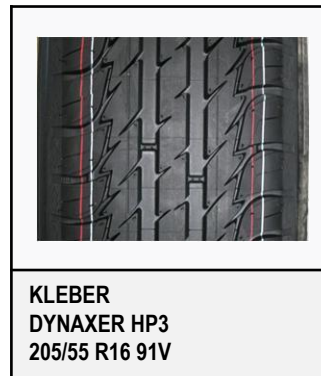
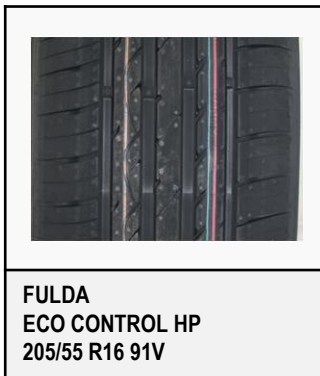
## DETAILS - REIFEN

### REFERENZ-REIFEN:



FIRESTONE  
ROADHAWK  
205/55 R16 91V

### WETTBEWERBER REIFEN (in Testreihenfolge):



Alle Wettbewerberreifen wurden von TÜV SÜD PS aus dem freien Reifenhandel bezogen. FIRESTONE ROADHAWK wurde vom Auftraggeber für die Versuche bereitgestellt.

## TEST DETAILS

### ■ Testumfang:

- Sicherheit auf Nässe: Bremsen, Kreisfahrt
- Sicherheit Trocken: Bremsen, Handling

### ■ Testgelände:

- ATP Papenburg (D)

### ■ Testfahrzeug:

- VW GOLF VII

### ■ Methode und Auswertung:

- Alle Versuche wurden ausschließlich von Personal der TÜV SÜD Product Service GmbH durchgeführt.
- Generell werden alle Reifen in Bezug zu den Referenzreifen ausgewertet (FIRESTONE ROADHAWK  $\hat{=}$  100%).
- In allen Auswertungen bedeutet ein Prozentwert >100% eine bessere und <100% eine schlechtere Leistung.

## ÜBERSICHT ERGEBNISSE

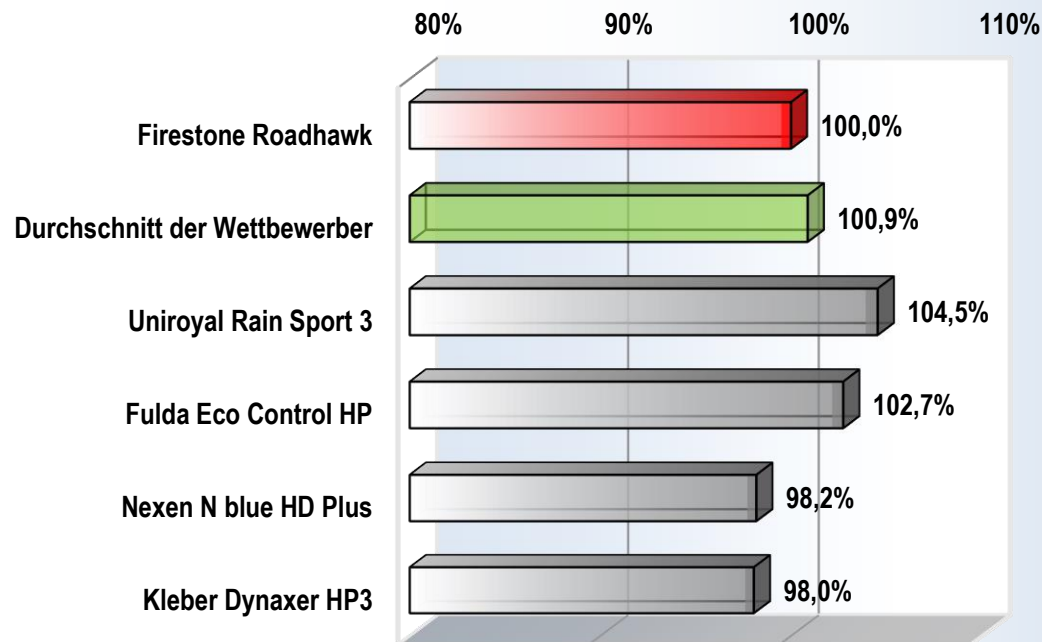
	Firestone Roadhawk	Durchschnitt der Wettbewerber	Fulda Eco Control HP	Kleber Dynaxer HP3	Nexen N blue HD Plus	Uniroyal Rain Sport 3
BREMSEN AUF NÄSSE	100%	101%	103%	98%	98%	105%
SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE	100%	89%	94%	85%	84%	92%
TROCKENBREMSEN	100%	94%	99%	91%	95%	92%
TROCKEN-HANDLING	100%	98%	99%	100%	97%	96%

## TEST ERGEBNISSE

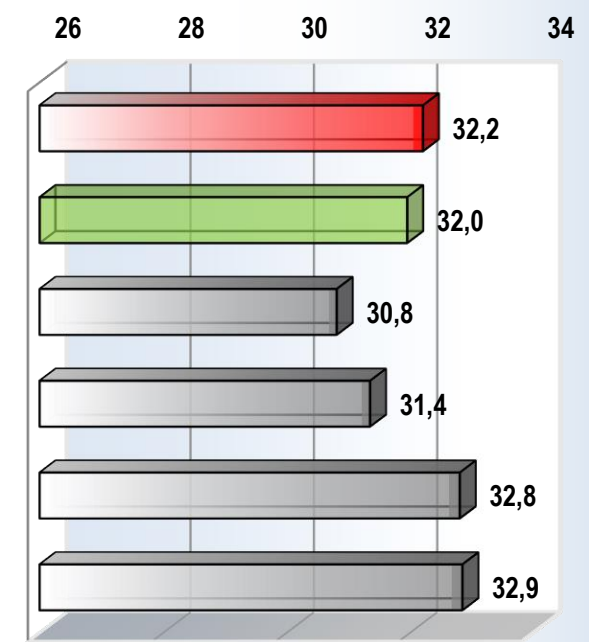
### ■ NASSBREMSEN low $\mu$

- ABS-Bremmung auf bewässertem Asphalt nach ECE R117
- Ergebnis: Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s<sup>2</sup>]

**LEISTUNG NASSBREMSSEN \* [%]**



**BREMSWEG [m], 80-20 km/h**



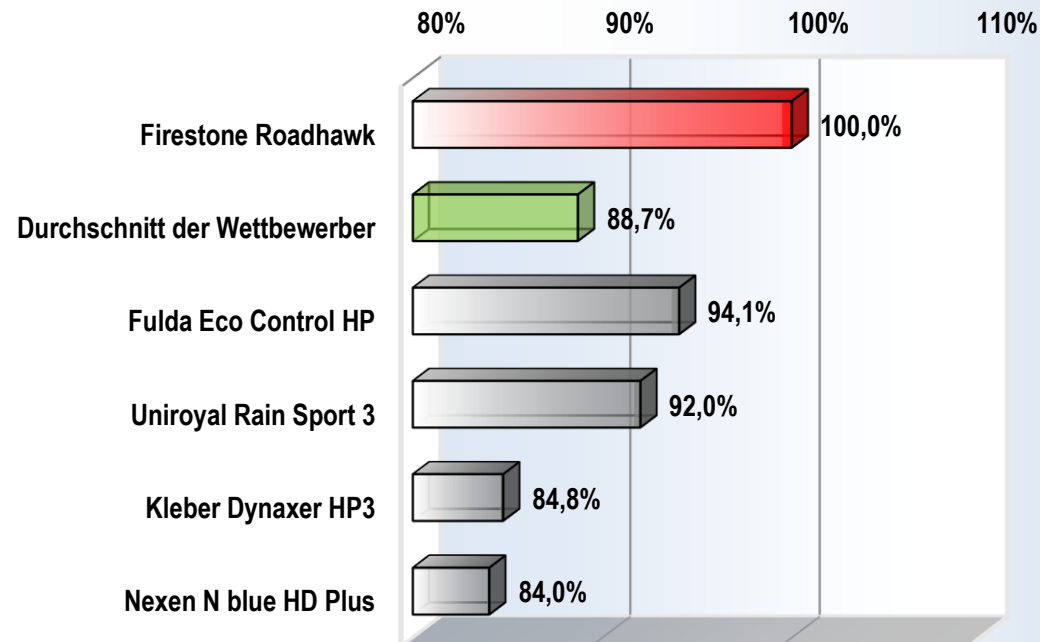
\*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.

## TEST ERGEBNISSE

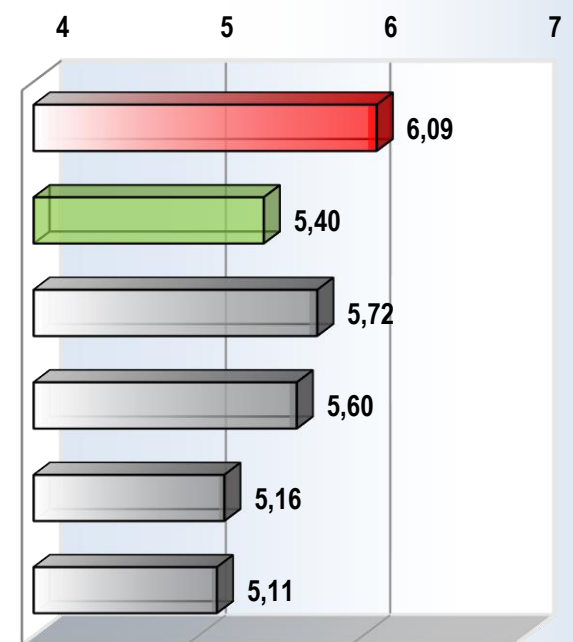
### SEITENFÜHRUNG AUF NÄSSE

- Stationäre Kreisfahrt auf bewässerter, asphaltierter Kreisbahn (R = 42 m) an der Gripgrenze
- Ergebnis: Rundenzeit [s] → Mittlere Querbefschleunigung [m/s<sup>2</sup>]

**LEISTUNG NASSKREIS \* [%]**



**Ø QUERBESCHLEUNIGUNG [m/s<sup>2</sup>]**



\*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den im Test ermittelten mittleren Querbefschleunigungen, resultierend aus den gemessenen Rundenzeiten.

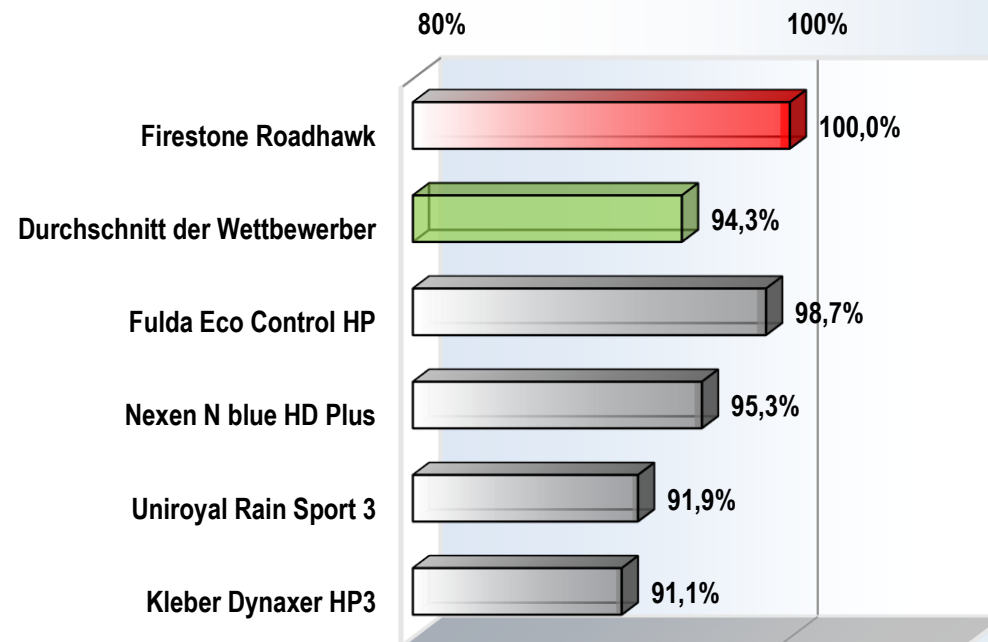
## TEST ERGEBNISSE

### ■ TROCKENBREMSSEN

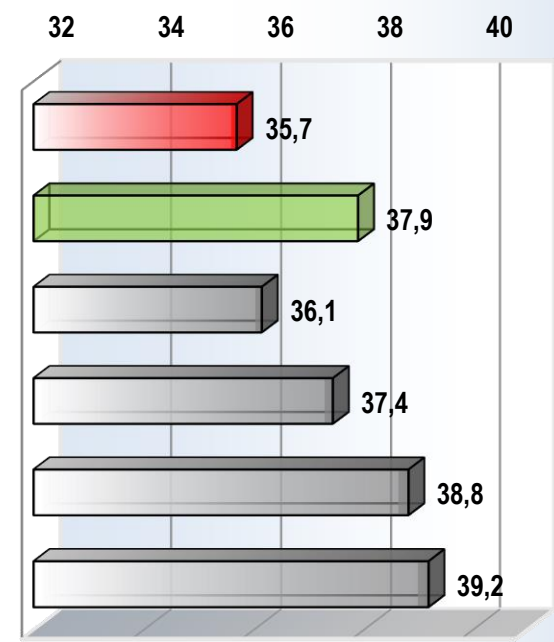
- ABS-Bremmung auf trockenem Asphalt

- Ergebnis: Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h → Mittlere Verzögerung [m/s<sup>2</sup>]

**LEISTUNG TROCKENBREMSSEN \* [%]**



**BREMSWEG [m], 100-0 km/h**



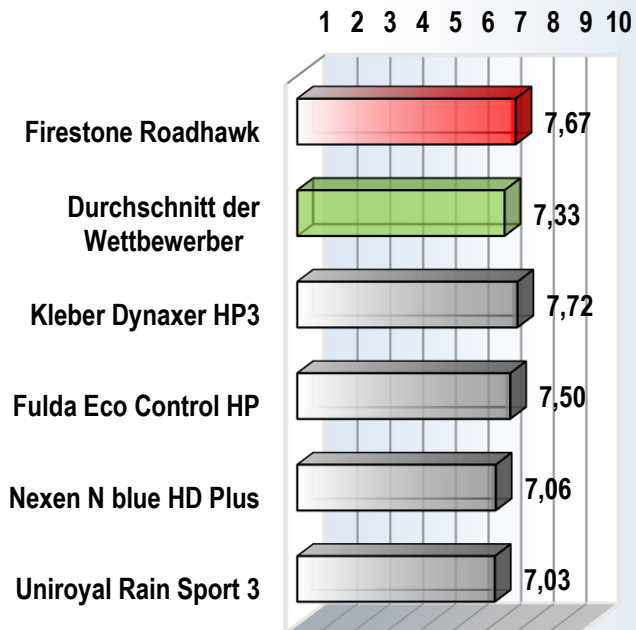
\*) Die Berechnung der prozentualen Leistung basiert auf den mittleren Verzögerungen, resultierend aus den im Test gemessenen Bremswegen.

## TEST ERGEBNISSE

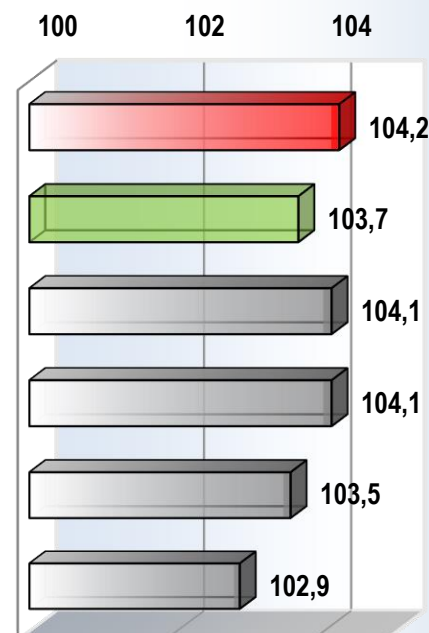
### ■ TROCKEN-HANDLING

- Subjektive Bewertung und Rundenzeiten auf einem Handling Rundkurs - Ergebnisse: Bewertung (min.1, max.10) und Rundenzeiten [s] → Ø Geschwindigkeit [km/h] ; gesamt Ergebnis aus Bewertung und Geschwindigkeit (1:2)

**Ø BEWERTUNG (10 = beste, 1= schlechteste)**



**Ø GESCHWINDIGKEIT AUF HANDLING KURS [km/h]**



**LEISTUNG TROCKEN-HANDLING [%]**

